

CARACTERIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES

1 – Rede Viária e Ferroviária

Actualmente o concelho de Torres Novas tem condições excepcionais de acessibilidade relativamente à quase totalidade do território nacional e também a Espanha (Madrid e a Estremadura Espanhola têm ligações directas a partir do nó da A1 com a A23 ou da Estação Ferroviária do Entroncamento).

Em termos de rede viária, o território do concelho está relativamente bem servido, salvo alguns casos de vias sem continuidade que poderiam permitir ligações mais fáceis entre as pequenas localidades. Estes casos serão estudados em pormenor na fase de proposta e, se for caso disso, serão projectados novos traçados.

Quanto à rede ferroviária, o concelho é atravessado tangencialmente pela linha do norte com uma estação e dois apeadeiros dentro do seu território, mas sem dúvida que a ligação mais importante se faz através da estação do Entroncamento.

As acessibilidades internas estão centralizadas na cidade de Torres Novas, estando as sedes de freguesia ligadas diariamente à sede de concelho por transportes públicos, com uma média de quatro ligações diárias e uma distância máxima, em tempo, de vinte minutos.

Dentro da cidade de Torres Novas e aglomerados urbanos mais próximos (Lapas, Riachos e Meia Via) uma rede municipal de transportes urbanos, com a periodicidade de trinta minutos, completa a rede de transporte públicos da transportadora rodoviária da região.

Verificamos assim que o concelho se encontra razoavelmente servido em termos de ligações internas e externas, salvo alguns casos pontuais que necessitarão de reparações, alterações ou eventuais novas ligações.

2 – Saneamento

A rede de distribuição de água domiciliária abrange a quase totalidade do concelho, poderemos mesmo considerar que mais de 90% da população está servida. A qualidade da água é boa, sendo controlada pelos Serviços da CMTN periodicamente, de acordo com a legislação em vigor, verificando-se apenas alguns problemas pontuais sempre de resolução fácil pois a questão encontrava-se na contaminação da rede e não das captações.

Quanto aos sistemas de redes de esgotos já se verifica um acentuado défice na resolução das situações – só cerca de 70% da população dispões de redes de esgotos e destes só 50% têm tratamento. Algumas das ETAR existentes não funcionam bem porque recebem efluente em quantidade e em qualidade não previsto no seu dimensionamento, situação esta originada por ligações indevidas (esgotos pluviais ligados à rede de esgotos domésticos e efluentes industriais sem pré-tratamento) efectuadas pelos particulares à rede pública.

A recolha de resíduos sólidos é feita em todo o concelho três vezes por semana e em Torres Novas e Riachos diariamente. A recolha é selectiva com separação de papel, vidro e pilhas, sendo a distribuição dos ecopontos com base na razão de 1 para 1000 habitantes. Prevê-se, para breve, o alargamento desta recolha passando a separação a incluir as embalagens e duplicando o número de ecopontos.

3 – Rede de Abastecimento de Gás

Está em construção a rede de abastecimento de gás natural ao concelho, estando executada a conduta de abastecimento em alta e, progressivamente, serão abastecidas as zonas urbana de Torres Novas e industriais de Serrada Grande, Cotoas, Zibreira, Renova e Riachos.

4 – Infraestruturas Eléctricas e de Telecomunicações

Podemos considerar que o concelho de Torres Novas está satisfatoriamente coberto por estas infraestruturas, havendo a salientar o atravessamento do seu território pelas linhas de alta tensão da rede eléctrica nacional, que determinam condicionantes à ocupação na vizinhança do seu traçado.

Quanto às telecomunicações, a rede telefónica é eficaz para todo o concelho, assim como a radiotelevisão, sendo a transmissão por cabo limitada à cidade de Torres Novas.